

F.1

ZPRÁVA PLÁNU ORGANIZACE VÝSTAVBY



Akce:	V557 Hrušovany nad Jevišovkou – Hodonice, výměna vedení		
Číslo akce:	2016.2412-3		
Stupeň:	DPS - Dokumentace pro provádění stavby		
Vypracoval:	Ing. Matej Lašo		
Schválil:	Ing. Martin Sýkora		
Datum:	07/2018	Arch. číslo:	E5-A2129

Obsah:

ZPRÁVA PLÁNU ORGANIZACE VÝSTAVBY	1
1. Identifikace stavby	3
2. Identifikace původu	3
3. Územní vlivy na stavbu	4
3.1. Archeologický dozor	4
3.2. Dotčené inženýrské sítě	4
3.3. Dotčení pozemků přístupem techniky	4
3.3.1. Majitelé pozemků	4
3.3.2. Uživatelé pozemků	5
3.3.3. Částečné demontáže na pozemcích	5
3.4. Nároky na křižované objekty	5
3.4.1. Komunikace II. a III. třídy	5
3.4.2. Nezpevněné cesty	5
3.4.3. Železnice	5
3.4.4. Vodní toky	5
3.4.5. Vedení 400kV	6
3.4.6. Plynovody	6
3.4.7. Vedení VN, NN	6
3.4.8. Podzemní vodovodní potrubí a kanalizace	6
3.4.9. Sdělovací vedení	6
3.4.10. Myslivecké objekty	6
3.4.11. Lesní průseky, kácení a mýcení	6
4. Staveniště	6
5. Podmínky a požadavky na provádění záměru stavby	7
5.1. Obecné požadavky	7
5.2. Izolátorové závěsy	7
5.3. Fázová lana	8
5.4. Zemnicí lano s optickými vlákny – KZL	8
5.5. Uzemnění stožárů	9
5.6. Zemní práce	9
6. Provozní vlivy na stavbu	9
6.1. Termín realizace stavby	9
6.2. Návrh montážních prací	9
6.3. Předpokládaný objem prací	10
6.4. Podmínky dispečink 110kV	10
6.5. Podmínky dispečink 22kV	10
6.6. Ministerstvo obrany	10
6.7. Agentura ochrany přírody a krajiny	10
7. Speciální podmínky realizace díla, územní a provozní vlivy	11
7.1. Územní vlivy	11
7.2. Montáž výstražných koulí	11
7.3. Měření neionizujícího záření v intravilánu obce Božice	11
7.4. Ovlivnění sítí	11

1. Identifikace stavby

Název akce:	V557 Hrušovany nad Jevišovkou – Hodonice, výměna vedení
Místo realizace:	V557
Katastrální území:	Uvedeno v dokladové části E
Okres:	Znojmo
Kraj:	Jihomoravský

2. Identifikace původu

Jmenovité napětí:	110 000 V
Fázové napětí:	63 510 V
Maximální provozní napětí:	123 000 V
Fázové vodiče:	243-AL1/39-ST1A
Zemnicí lano s optickými vlákny:	OPGW – 2S 2 / 24 (M167 / R91 – 228)
Počet systémů:	1
Stožáry:	Soudek 2x110kV (osazen bude pouze jeden potah)
Námrazová oblast:	ČSN EN 50341-1 ed.2-11
Délka:	17,8 km
Počet stožárů dotčených stavbou:	98 (stávajících), 82 (nových)

Venkovní vedení VVN 110 kV V557 Hrušovany nad Jevišovkou (HJ) – Hodonice (HI) typu sedlák je z roku 1971, dnes již tedy starší více než 45 let. Vedení V557 je na sklonku své životnosti. Prefabrikované patky jsou nezhodně rozpraskané, s odhaleným armováním, šroubení z patek do dřívků se uvolňuje. Příhradové dřívky nosných stožárů z půlvalcových profilů jsou silně zkorodované. Laminátová břevna jsou zvětřalá, s odlupujícími se vrstvami. Technický i stavební stav rohových a výztužných dvoudřívkových stožárů je též špatný a plně poplatný době výstavby. Je požadována výměna celého vedení V557 v délce 17,8 km. Kompletní výměnou vedení V557 za dvojité vedení 2x110kV typu soudek (osazen bude ale pouze jediný potah vodičů v uspořádání 1+2) se vyřeší neutěšený technický stav stávajícího vedení, zvýší se spolehlivost a zajištěnost dodávek el. energie, sníží se provozní ztráty.

Projektová dokumentace je zpracována dle katalogů výrobců a návodů pro montáž jednotlivých zařízení, platných v době zpracování projektové dokumentace. Dále projekt respektuje všechny náležitosti dle oborových zvyklostí, zásady směrnic a požadavky provozovatele. Při zpracování projektové dokumentace bylo postupováno v souladu s požadavky provozovatele stavby. Posouzení zatížení stožárů bylo provedeno na základě rozhodnutí provozovatele stavby dle parametrů vycházejících z platných předpisů v době výstavby. Zatížení vodičů bylo zvoleno tak, jak bylo dohodnuto s provozovatelem vedení.

Při projekční činnosti projektant vycházel z dostupných podkladů, které byly předány investorem stavby. Jedná se o kompletní výkresovou dokumentaci stavby včetně přehledného soupisu.

Zhotovitel projektové dokumentace nenese odpovědnost za skutečnosti, které nebylo možno z pozice dodavatele zjistit a na něž nebyl investorem upozorněn. Každá změna této projektové dokumentace plynoucí z nových požadavků investora či dodavatele stavby, která vznikne dodatečně, a která má za následek změny montážních dispozic proti tomuto projekčnímu řešení musí být samostatně konzultována a naší společností potvrzena.

Zhotovitel stavby musí mít zpracované vlastní technologické předpisy a postupy všech zásadních činností na stavbě v návaznosti na platné zákony, předpisy a normy s ohledem na bezpečnost práce.

Projektová dokumentace řeší:

- Demolice stožárů typu „sedlák“
- Demolice stožárů typu „portál“
- Demolice stávajících základů
- Montáž stožárů typu „soudek“
- Montáž výstražných tabulek
- Montáž fázového lana
- Montáž izolátorových závěsů
- Instalace kombinovaného zemnicího lana
- Zaústění optických tras v rozvodně Hrušovany nad Jevišovkou
- Instalace uzemnění

3. Územní vlivy na stavbu

3.1. Archeologický dozor

Projektant stavby kontaktoval příslušný úřad zabývající se archeologickým dozorem a na základě jednání vyplynula nutnost písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím AÚ AV ČR, Brno.

3.2. Dotčené inženýrské sítě

Stavbou budou dotčeny nadzemní i podzemní sítě technické infrastruktury. Zejména se jedná o nadzemní vedení 22kV a 0,4kV, vedení jsou ve správě regionálních struktur E.ON ČR. Dále se jedná o sdělovací vedení. Kontaktní údaje na dispečery a techniky provozu konkrétních linek jsou uvedeny v části D1.3 Soupis křížovaných objektů.

Podzemní sítě nebudou přímo dotčeny, ale nepřímo – tzn. při křížení příjezdové cesty ke stožárům s podzemními inženýrskými sítěmi. Při křížení sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti a v nutných případech při dopravě techniky a těžké mechanizace zajistit dodatečnou ochranu těchto podzemních sítí např. formou silničních betonových panelů uložených v místě křížení těchto sítí. Křížení jsou podrobně popsána v F2 – Příjezdové trasy, ochrana inženýrských sítí a stavební řešení dočasných sjezdů.

Pouze v jednom případě prochází vodovodní potrubí přes stožárové místo a to u stávajícího stožáru č. 49, tato skutečnost je zobrazena na situační mapě C2.

Stanoviska jednotlivých správců sítí jsou obsažena v dokladové části dokumentace část E2. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.

3.3. Dotčení pozemků přístupem techniky

3.3.1. Majitelé pozemků

Stavbou budou přímo dotčeny pozemky soukromých vlastníků. Zásah do pozemků je ve smyslu umožnění průjezdu techniky ke konkrétním stožárům. V rámci zpracování dokumentace byla navržena

optimální trasa přístupu. Stožáry v uzavřených areálech jsou vyspecifikované a je nutné kontaktovat příslušné správce areálů a domluvit termín vstupu.

Projednání vstupů na pozemky, náhrady způsobených škod jsou součástí činností zhotovitele. Musejí být splněny před zahájením stavby na konkrétních parcelách.

Součástí PD je soupis vlastníků pozemků včetně adresních míst část E3 dokumentace.

3.3.2. Uživatelé pozemků

Uživatelé pozemků zejména zemědělské půdy a pastvin je nutné v dostatečném časovém předstihu informovat o připravovaném záměru. Po ukončení stavby je nutné s nimi uzavřít dohodu o způsobené škodě a tuto škodu uživatelům uhradit. Úhradu za způsobenou újmu na plodinách hradí zhotovitel stavby, náklady na úhradu jsou řešeny položkou v rozpočtu.

Součástí PD je soupis uživatelů pozemků včetně adresních míst část E4 dokumentace.

3.3.3. Částečné demontáže na pozemcích

Vinice

Stávající stožáry č. 47, 48, 49 se nacházejí ve viniční oblasti U sv. Donáta, proto bude nutná demontáž části vinic. Celkově bude demontováno cca 142 m řadů vinic. Demontované vinice jsou zobrazeny na mapě v F.2 a jsou vyznačeny červenými a černými křížky. Demontáž vinic je více popsána v F.2.

Oplocení

Pro přístup ke stávajícím stožárům 48, 49, 50 bude nutná demontáž oplocení. Po skončení prací a dle dohody mezi realizátorem a majiteli, bude oplocení vráceno do původního stavu, nebo škoda bude finančně vykompenzována.

3.4. Nároky na křižované objekty

3.4.1. Komunikace II. a III. třídy

Stavbou bude dotčena stávající silniční síť v oblasti. Při přípravě stavby a v průběhu stavby je nutné se řídit pokyny stanovenými ve stanoviscích konkrétních správců komunikací. Samotné práce nad komunikací musí probíhat tak, aby v co nejmenší míře došlo k omezení provozu na komunikacích a v žádném případě nedošlo k ohrožení osob a okolního prostředí. Zhotovitel musí mít pro tuto činnost zpracovaný technologický postup montáže a upevnění lan nad komunikací. Stanoviska správců jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

3.4.2. Nezpevněné cesty

Pro dopravu materiálu a přesun pracovníků budou využívány stávající nezpevněné cesty. Nezpevněné cesty, které potřebují terénní úpravy, jsou popsány v F2 – Příjezdové trasy, ochrana inženýrských sítí a stavební řešení dočasných sjezdů.

3.4.3. Železnice

V trase vedení 110kV se nachází železniční síť. V rozpětí stávajících stožárů č. 14 – 15 se nachází jednokolejová neelektrifikovaná železnice.

3.4.4. Vodní toky

V trase vedení 110kV se nachází potoky a malé vodní toky, které nebudou stavbou a činností na stožárech dotčeny. V trase vedení se nachází řeka Jevišovka. Stavbou nevznikají nároky na zvláštní opatření při provádění modernizace vedení 110kV.

3.4.5. Vedení 400kV

V trase vedení 110kV se nenachází žádná přenosová síť.

3.4.6. Plynovody

V trase vedení V557 se nachází několik křížení plynovodů s příjezdovou cestou ke stožárům. Křížení plynovodu a příjezdové cesty se nachází: ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 3 – 4 (cca 2,5 m vedle polní cesty směrem ke stožáru č. 3), ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 18 – 19 (cca 1 m vedle asfaltové cesty směrem ke stožáru č. 18), na vedlejší nezpevněné cestě směrem ke stožáru č. 49 (cca 11,5 m od hlavní cesty II/397), ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 81 – 82 (cca 71 m od stožáru č. 81). Před započítáním stavby bude nutné tyto plynovody vytýčit, kontakty na zodpovědné osoby jsou uvedeny v dokladové části E.

3.4.7. Vedení VN, NN

Dojde ke křížení venkovních vedení VN a NN. Stavebník si v dostatečném předstihu požádá o vypnutí dotčených vedení. Dále dojde ke křížení podzemních vedení VN s příjezdovou cestou ke stožáru č. 1. Křížení se nachází mezi stávajícím stožárem č. 1 a sjezdem (vedle R HJ) k tomuto stožáru, v tomto rozpětí se nachází celkem 3x podzemní vedení VN. Vedení VN a NN patří společnosti E.ON. Před započítáním stavby bude nutné tyto VN kabely vytýčit, kontakty na zodpovědné osoby jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

3.4.8. Podzemní vodovodní potrubí a kanalizace

V příjezdové trase ke stávajícím stožárům č. 49, 47 a 45 se nachází křížení vodovodních sítí, které spadají pod společnost „Vodárenská akciová společnost, a. s. divize Znojmo“. Křížení se nachází na sjezdech ke stožárům. Před započítáním prací bude nutné tyto vodovodní sítě vytýčit, kontakty na zodpovědné osoby jsou uvedeny v dokladové části E.

Projektant by rád upozornil, že ve velmi těsné blízkosti stožáru č. 49 se nachází vodovodní řad, proto bude nutné dělat výkopové práce ručně bez použití těžké techniky.

3.4.9. Sdělovací vedení

V trase vedení V557 se nachází několik různých zemních sdělovacích vedení. Dojde ke křížení příjezdové cesty ke stávajícímu stožáru č. 1, křížení se nachází na poli vedle rozvodny (sdělovací kabel CETIN). Dále dojde ke křížení na polní cestě ke stožárům 15 a 16 (sdělovací kabel ITSELF, cca 21 m od hlavní cesty II/414), a ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 15 – 16. Další křížení příjezdové cesty a zemního sdělovacího vedení (CETIN) se nachází v obci Božice – Kolonie u Dvora, tento sdělovací kabel se kříží s příjezdovou cestou ke stávajícímu stožáru č. 33.

3.4.10. Myslivecké objekty

V trase vedení V557 se nachází několik mysliveckých objektů, které jsou umístěny přímo pod vedením, nebo v těsné jeho blízkosti – v ochranném pásmu vedení. Jedná se dva krmelce a jeden posed. První krmelec se nachází přímo pod stávajícím stožárem č. 22, druhý krmelec se nachází přímo pod stávajícím stožárem č. 25 a posed se nachází pod vedením v stávajícím rozpětí č. 64 – 65. **Projektant oslovil odpovědnou osobu, která mu sdělila, že požadované myslivecké objekty budou do započítání stavby odstraněny nebo přesunuty na náklady mysliveckého spolku.**

3.4.11. Lesní průseky, kácení a mýcení

Mýcení průseků je součástí této stavby a náklady na jeho provedení jsou obsaženy v rozpočtu stavby. Detailní popis je uveden v části F2.

4. Staveniště

Hlavním stavenišťem jsou pracovní plochy situované v ochranném pásmu dotčeného vedení v následujícím rozsahu:

- plochy 30 x 25 m z obou stran při kotevních stožárech (umístění brzd a navijáku při tažení lan)
- plochy 45 x 25 m z obou stran demontovaných a nově stavěných stožárů
- pás 2 x 4 m v celé délce vedení (pro montáž vodičů)

Vedlejším stavenišťem jsou plochy zařízení staveniště, skládky materiálu.

Prostor pro skládku materiálu a ubytování pracovníků zajistí vybraný dodavatel stavby na jím vytypovaných místech.

Vedlejším stavenišťem jsou plochy zařízení staveniště, skládky materiálu. Prostor pro skládku materiálu a ubytování pracovníků zajistí vybraný dodavatel stavby na jím vytypovaných místech. Dále bude nutné oplocení mechanismů pro tažení lan včetně příslušenství a zázemí stroje.

5. Podmínky a požadavky na provádění záměru stavby

5.1. Obecné požadavky

Zhotovitel stavby musí zvolit takovou technologii stavby (dopravu materiálu, umístění brzd a navijáků, způsob demontáže stávajících konstrukcí), která bude respektovat reálnou situaci na staveništi. Montážní práce je nutno realizovat dle zpracované dokumentace. Současně je bezpodmínečně nutné dodržovat základní bezpečnostní předpisy platné pro práce prováděné na vedení 110kV. Technologické postupy zpracované dodavatelem stavby musí respektovat základní požadavky výrobců jednotlivých částí dodávaného materiálu, zejména skladování, manipulace a montáž keramických izolátorů, kovových armatur atp.

Montážní práce prováděné na vodičích, které křižují zejména jiné nadzemní sítě (VN, NN, sdělovací sítě) musí být prováděné podle zpracovaných technologických postupů dodavatele stavby s ohledem na zajištění vodiče proti uvolnění nebo pádu na zem v době výměny izolátorového závěsu a tažení lan.

Při provádění činnosti spojených se sanací stožáru vzniká nutnost použití úhlové brusky ve výšce na stožárové konstrukci. Bruska bude používána pracovníky při odstranění poškozených částí konstrukce stožárů a konzol. Při použití brusky musí mít zhotovitel zpracovaný technologický postup prací ve výšce s ohledem na zajištění bezpečnosti pracovníka používajícího tento elektrický stroj.

Jako doplňkové opatření pro zajištění bezpečnosti a ochrany pracovníka navrhuje níže uvedená opatření:

- Úhlová bruska s brzdou (systém QUICK, Active Torque Control systém, apod.).
- Použití OPP proti pádu, polohovací lana nahrazena ocelovými lanky.
- Maximální využití montážních lávek v podmínkách kde je lze využít (konstrukce dříku, špice konzol stožáru).
- Využití montážních plošin.

Podrobnější pokyny a omezení obsahuje plán BOZP, který je součástí dokumentace a před zahájením stavby musí být zaktualizován.

5.2. Izolátorové závěsy

Dle požadavků investora stavby budou na stavbu použity izolátory typ LG 60/22/1200, výrobce bude určen investorem stavby na základě výběrového řízení na dodávku izolátorů.

V případě zjištění mechanického poškození keramického izolátoru je nutné tento kus vyřadit.

Všechny přeponky musí být vytvořeny takovým způsobem, aby byly splněny normou požadované vzdálenosti.

Orientace matic svorníků:

dovnitř ke dříku stožáru, směrem dolů, nebo směrem ke stožáru s vyšším pořadovým číslem.

Orientace ochranných armatur se řídí následujícím doporučením:

- Závěs DK orientace opalovacího růžku směr nahoru
- Závěs DN orientace opalovacího růžku ve směru fázového vodiče na všech stožárech
- Závěs JN orientace opalovacího růžku směr ven od stožáru
- Závěs PN orientace opalovacího růžku směr ven od stožáru

Kotevní svorky:

Klínové svorky použity od výrobce RIBE. Při použití klínových svorek je nutné zachovat část vodiče za svorkou pro vytvoření přeponky v kotevním závěsu.

Při montáži kotevních svorek je nutné respektovat montážní postup výrobce konkrétní svorky.

Nosné svorky:

Použity nosné svorky spirálové od výrobce RIBE. Při montáži nosných spirálových svorek je nutné respektovat montážní postup výrobce konkrétní svorky, v žádném případě není dovoleno spirálu demontovat a poté znovu použít.

Nosné svorky výkyvné od výrobce ELBA budou použity pro pomocné nosné závěsy v přeponkách kotevních závěsů a na pomocných závěsech portálů rozvoden.

Tlumiče vibrací:

Použity tlumiče typu od firmy RIBE. Montáž tlumičů se řídí montážním předpisem a návrhem umístění, který je zpracován výrobcem tlumiče a je součástí dokumentace v části D1.6 Tlumiče vibrací.

5.3. Fázová lana

Nové fázové vodiče budou typu AlFe 243-AL1/39-ST1A, dodávka lan bude v zákaznických výrobních délkách. Údaje o výrobních délkách jsou součástí tabulky Montážního materiálu v části D1.4. Montážní délky jsou uvedeny včetně přídavek na přeponky, montáž, průhyby a klesáčky na portálové konstrukci v R HJ.

V trase vedení je počítáno celkem se 13 kotevními úseky. Úseky byly voleny tak, aby byla zajištěna dostupnost techniky v terénu této linky.

Při montáži fázových lan je nutné dbát požadavků a doporučení výrobce lana.

Fázové vodiče se v jednom kotevním poli musí vyregulovat tak, aby měly shodné parametry a výsledný tah. Lana jedné linky musí být vyvěšené shodnou dobu, aby bylo zajištěno stejné protažení lan v době zasvorkování. Zasvorkování lan se provede po regulaci vodičů v kotevním úseku. Po vyregulování musí být nosné závěsy orientovány svisle a kotevní závěsy nesmí vykazovat známky přetočení či vyosení. Při provádění tažení a regulaci lan musí zhotovitel stavby zajistit zápis údajů o klimatických podmínkách a průhybu lana v době prací. Údaje musí být schopen na požádání předložit na stavbě.

Fázové lano bude ukončeno v rozvodně Hrušovany nad Jevišovkou.

5.4. Zemnicí lano s optickými vlákny – KZL

Po výměně vedení V557 dojde k natažení nového kombinovaného zemního lana a to v celé trase vedení. Nové lano KZL bude použito od výrobce TGC a to typ **OPGW – 2S 2 / 24 (M167 / R91 – 228)**. Jednotlivé náviny KZL na bubnech jsou uvedeny v soupisu materiálu. V trase a na portálech rozvodny budou použity optické spojky. V trase budou použity optické spojky od výrobce RIBE a to na stožárech č. 10, 20, 33, 52, 69, 99 (stávající stožár č. 99 je řešen v rámci jiné akce výměna vedení V558). Armatury pro uchycení KZL budou od společnosti RIBE. Při montáži prvků RIBE na KZL je nutné dodržovat pokyny a podmínky uvedené v katalozích společnosti RIBE. Katalogy jsou dostupné na webových stránkách www.ribe-katalog.de.

Podrobnější údaje v technické zprávě části D1.

5.5. Uzemnění stožárů

Nové uzemnění se po modernizaci vedení V557 připojí na jednu nebo více zemnicích přichytek ocelové konstrukce – záleží na typu uzemnění.

Připojení zemnicího pásku k ocelové konstrukci bude provedeno novým spojením 2x šroub M10x40, pružná podložka, plochá podložka, matice. Nový zemnicí pásek FeZn 30x4 mm bude vždy sveden do hloubky min. 600 mm pod okolní upravený terén a dále řešen dle možností a parametrů okolního terénu (paprskový zemnič, obvodový zemnič, hloubkový apod.) tak, aby splňoval požadavky PNE 33 0000-1.

Spoj v zemi musí být ošetřen nátěrem proti korozi v souladu s ČSN 33 2000-5-54 (suspenze SA4 - gumoasfalt). V nadzemní části bude přívod k zemniči opatřen pruhy v kombinaci barev žluté a zelené v délce cca 5 cm. Přívod k zemniči je veden ve speciální drážce v betonu. Provedení zemnicího pásku musí být v dostatečné vzdálenosti (min. 5cm) od nadzemní části betonové hlavy základové konstrukce, aby bylo možné osazovat měřicí zařízení. Přechod zemnicí pásky do země musí být ošetřen ochranným nátěrem 30 cm nad i pod zem (suspenze SA4 –gumoasfalt).

Parametry uzemnění a naměřené hodnoty se zapíší do protokolu o uzemnění. Před zakrytím nechat provedení schválit zodpovědnou osobou a pořídit fotodokumentaci.

Uzemnění bude proměřeno dle TNS 00 4910.06.

Uzemnění stožárů podrobněji řešeno v samostatné části D2.1 – Dílčí technická zpráva a D2.5 – Uzemnění.

5.6. Zemní práce

Po provedení uzemnění stožárových konstrukcí dojde k finální úpravě terénu v okolí základu. Úpravy musí být provedeny tak, aby byl zabezpečen spád pro odtok vody směrem od základového dílu stožáru a nedocházelo k zadržování vody v bezprostřední blízkosti základu.

Náletový porost bude vymýcen a kořenový systém odstraněn z blízkosti základového dílu. Zhavlí základu musí být minimálně 0,4m nad definitivně upraveným terénem. Odtěžený materiál bude odvezen na skládku po terénních úpravách bude terén upraven uhrabáním. Při nálezů starých izolačních materiálů v okolí pod stožárem budou materiály roztrženy a odvezeny k likvidaci na řízenou skládku.

6. Provozní vlivy na stavbu

6.1. Termín realizace stavby

Stavba, dle zadávací dokumentace pro zpracování PD, má být započata v roce 2020 a ukončena v roce 2021.

Nebude-li harmonogramově možné stavbu zvládnout v jediném roce, je možné stavbu rozdělit na 2 etapy s tím, že na vhodném kotevním/výztužném stožáru musí být provedeno mezietaťové spojení původního a již vyměněného úseku vedení.

6.2. Návrh montážních prací

Projektant navrhuje následující postup prací při výměně vedení V557.

- Demontáž stávajících stožárů
- Demolice základů
- Započetí výstavby nových základů a stožárů
- Tažení FL a KZL
- Uzemnění
- Terénní úpravy

- Prvky zviditelňující vodiče (plašiče ptactva)

Projektant zpracoval návrh harmonogramu montážních prací. Tento harmonogram stanovuje základní rozsah prací. Zhotovitel si musí vypracovat vlastní harmonogram montážních prací, který bude reflektovat jeho personální kapacity a technologické postupy prováděných činností.

6.3. Předpokládaný objem prací

Hlavní rozsah prací je definovaný následovně:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| • Počet demontovaných stožárů | 98 |
| • Počet montovaných stožárů | 82 |
| • Výměna fázového lana v délce cca | 17,8 km |
| • Montáž nového lana KZL v délce | 17,8 km |
| • Montáž uzemnění v počtu | 52 ks |
| • Staniční optický kabel v TR HJ | 1 x |

6.4. Podmínky dispečink 110kV

Při tažení lan a tažení KZL lana na první stožár odbočky – stávající stožár č. 99 (nový č. 83) bude nutné zajistit beznapěťový stav vedení V558. Pro tahání lan v TR Hrušovany bude nutné vypnout AEA03-07. **Vypnutí vedení VVN si dohodne realizátor s dispečinkem 110 kV a správou rozvodu v dostatečném časovém předstihu.**

6.5. Podmínky dispečink 22kV

Kontakty na správce vedení VN 22kV jsou uvedeny v soupisu křížení D1.3. Při křížení vedení VN bude nutné tyto vedení vypnout. **Vypnutí vedení VN v jednotlivých místech křížení si dohodne realizátor s RS v dostatečném časovém předstihu.**

Vedení VVN je v souběhu s linkami k. VN112, k. VN199, k. VN840 a k. VN199. Je zakázáno používat zdvihací zařízení (plošiny, jeřáby, nakladače, nákladní vozy s hydraulickou korbou atd.) v ochranných pásmech VN, která jsou pod napětím. Proto v soubězích VVN-VN u stožárů 6 - 10 dojde k vykolíkování ochranného pásma vedení VN výstražnou páskou.

6.6. Ministerstvo obrany

Vzhledem k místním zájmům ministerstva obrany bude nutné před zahájením demontáže stožárů v dostatečném předstihu (min. 2 měsíce) oznámit na Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjaavk.

6.7. Agentura ochrany přírody a krajiny

Oblast kde se vedení nachází je místem kde byl historicky zjištěn výskyt Dropa Velkého, proto krajský úřad požaduje zviditelnění vodičů. Toto zviditelnění bude provedeno raporky.

- V dokumentu je požadováno, že bude docházet k monitoringu stavu dropa velkého. **Investor vyzve OOPaK k monitoringu dle dokumentu před zahájením stavby!**

- sledování účinnosti prvků zviditelňující vodič. **Investor vyzve OOPaK k monitoringu dle dokumentu před zahájením stavby!**

1) odpovědný orgán OPaK bude provádět kontrolu osazenosti a funkčnosti plašících praporků na lanech ve smyslu doporučení Krajského úřadu JM, odboru živ. prostředí, orgánu OPaK č.j. 91038/2017.

2) provádět pravidelný monitoring zda osazené plašiče skutečně vykazují ochranné parametry vyžadované OOPaK. Tzn. provádět monitoring mrtvých ptáků i ve smyslu metodické příručky ČSOP č. 15.

- 3) pro možnou reintrodukcí dropa velkého na historické stávaníště vyhodnocovat v době jeho přeletů, zda způsob zviditelnění vodičů skutečně odpovídá navrženému systému opatření proti střetům a zda se potvrzují zkušenosti z ochrany letících dropů z Rakouska. Tyto výsledky po určitém čase analyzovat a zveřejnit pro ochránářskou veřejnost.
- 4) monitorovat úsek křížení vedení s řekou Jevišovkou a analyzovat, zda systém navržený OOPaK skutečně splňuje očekávaný efekt z plašící a zviditelnění vodičů pro přetahující ptáky. Případně analyzovat zjištěné skutečnosti (nález mrtvých druhů) a výsledky vhodným způsobem zveřejnit pro obecnou ochranu přírody.
- Před započítáním stavby bude provedeno odborné trasování a monitoring přítomnosti hnízd. **AOPaK provede trasování na svůj náklad po výzvě investora.** Pokud zjistí, že zde nic nehnízdí, je možné práce v koordinaci s AOPaK začít.

7. Speciální podmínky realizace díla, územní a provozní vlivy

7.1. Územní vlivy

Linka V557 prochází několika územími se zhoršenou možností přístupu. Zejména se jedná o vinařskou oblast U sv. Donáta kde je nutná částečná demontáž vinic.

7.2. Montáž výstražných koulí

Bezpodmínečné, výstražné koule nejsou požadovány.

7.3. Měření neionizujícího záření v intravilánu obce Božice

V k.ú. Božice na parcele 3355/17 dojde po dokončení stavby ke kontrolnímu měření a přepočtu neionizujícího záření (elektromagnetických polí), jako kontrolu pro dodržení hygienických limitů daných zákonem. Posudky může zajistit např.:

- Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě
- Státní zdravotní ústav, Praha

7.4. Ovlivnění sítí

V rámci projektu došlo k výpočtům ovlivnění okolních sítí vedením VVN. Ovlivnění se počítalo na sdělovací vedení SŽDC, na zabezpečovací zařízení SŽDC, na ostatní sdělovací vedení, na vodovody a plynárenská potrubí a speciální části byly výpočty pro závlahová zařízení u Hodonic – Závlahy Dyjákovice. Posudek nevyhověl pro sdělovací a zabezpečovací vedení SŽDC.

Firma iXprojektu zpracovala dokumentaci pro zadání stavby nápravných opatření. Bude nutné před zahájením stavby zpracovat dokumentaci nápravných opatření ve stupni pro realizaci stavby. Před uvedením vedení V557 do provozu musí být nápravná opatření na zařízení drah realizována. Projekt nápravných opatření není součástí rozpočtu této stavby, součástí rozpočtu stavby není ani náklad na realizaci nápravných opatření!